

1人乗りEV 自動走行ゴルフカート 電動キックボード

次世代交通インフラで地域回遊



大型放射光施設「スプリング8」(右下)を中心に広がる播磨科学公園都市。2016年11月、兵庫県佐用町



実験で貸し出しに使われる超小型EV(近畿経済産業局提供)

住民ら共同利用
万博の25年実用化目標

1人乗りの超小型電気自動車(EV)や自動走行のゴルフカートを配備して、住民や働く人、来訪者に共同利用してもらう。そんな次世代交通インフラの実証実験を、近畿経済産業局などが18日、兵庫県西部の播磨科学公園都市(南北4キロ、東西2キロ)で始める。地域の交通の利便性を高めて、人々の回遊を促し、地域の活性化につなげる。(大島光貴)

住民ら共同利用 万博の25年実用化目標

最寄りの駅やバス停など

と店舗や住宅街をきめ細かく

結ぶとともに、スマート

フォーンで路線バスを含めて

運行状況の検索や予約ができる

サービスも提供する。

EVの充電は駐車中にワイヤレスなどで行う。一連

のサービスは「Maas(マ

ス)」と呼ばれる。今回

は、同経済産業局と兵庫県、神

姫バス(姫路市)が普及を

目指して実施。同様の実験

は北海道や九州など全国計

5カ所で行う。

播磨科学公園都市は、た

つの市、上郡町、佐用町に

またがる山間部で、先端研

究を担う大型放射光施設ス

プリング8や兵庫県立大理

学部などが点在。住宅地に

カ所に貸し出しと返却の拠

点を設ける。また、自動走

行カートは、同都市内のバ

ス路線が集まる「学生広場」

を拠点に住宅地を時速20キ

未満で周回し、9カ所の乗

降地点を置く。

実験終了後に利用状況や

アンケート結果を集計し、

利便性と採算性を両立できる

料金体系を探る。オンライン



貸し出しに使われる電動キックボード(近畿経済産業局提供)

自動走行カート(近畿経済産業局提供)

以上離れたJR相生駅など、と結ぶ路線バスがあるが、バス停が限られ、都市内の移動はマイカー頼みとなっている。実験は31日まで。超小型EVのほか、電動キックボードも提供。EVはバス停に近い3カ所、キックボードはスプリング8構内の4カ所に貸し出しと返却の拠点を設ける。また、自動走行カートは、同都市内のバス路線が集まる「学生広場」を拠点に住宅地を時速20キロ未満で周回し、9カ所の乗降地点を置く。実験終了後に利用状況やアンケート結果を集計し、利便性と採算性を両立できる料金体系を探る。オンライン決済機能も検討する。オンライン決済機能も検討する。大阪・関西万博がある2025年の実用化を目指す。事業費は3,200万円。神姫バスは、18年から同都市内で自動運転バスの実験を続けてきた。長尾真社長は「交通の幹である路線バスを枝葉となる手段で補い、住民や来訪者、研究者らの利便性を高める」と話している。

名前【 】

①この実験の目的は何ですか。

②播磨科学公園都市についてまとめましょう。

たつの市、上郡町、佐用町にまたがる で
先端研究を担う大型放射光施設 や
兵庫県立大理学部などが点在する。

③次世代交通インフラはどこにおかれ、どう使われますか。

ア1人乗りEV・電動キックボード

イ自動走行ゴルフカート

④さらにできそうなことを考えて書きましょう。