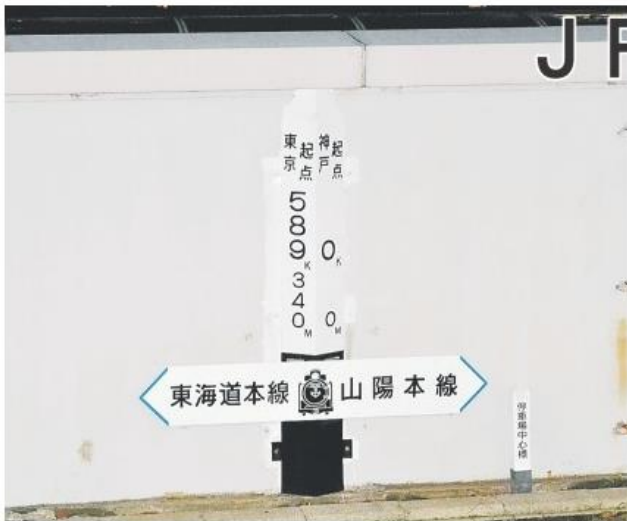


# JR神戸駅の距離標 一新



JR神戸駅（神戸市中央区）の西行き、新快速電車などが発着する5番線ホームの外壁にある距離標がこのほど、新しくなった。東京駅が起点の東海道線の終点（約5890.34）を示す一方、山陽線の起点も表すこの距離標。そもそもいつ設置されたのだろうか。

（小西隆久）

## 東海道線の終点、山陽線起点

JR西日本近畿統括本部（大阪市）に尋ねたが、「設置時期を示す」資料は残されていない。同社発行の「神戸駅130年史」などによると、山陽線は私鉄の旧山陽鉄道が敷設。1901（明治34）年に神戸―馬関（現在の山口市・下関）間が全通した。

## 明治後期に国買収 消えた私鉄の名残

都―三田尻（同・防府）間の急行列車に、日本初の食堂車を導入。翌1900（同33）年には寝台車が登場し、話題を集めた。そんな会社も終わりはあつてなかった。06（同39）年に公布された鉄道国有法により国が買収し、官営鉄道（現在のJR西）となった。開業当時の名残をとどめるのは、旧有年駅舎（赤穂市）などわずかだ。

神戸駅の距離標は31（昭和6）年、灘―鷹取間が高架化され、神戸駅が一新された際に現在の位置に取り付けられたのではないかとJR西。山陽鉄道の社名は消えてしまったが、距離標に示された「山陽本線」の文字から当時の経緯をしるることができる。今年と同社創業の1888（明治21）年から130年目に当たるが、距離標の更新は「全くの偶然（JR西）」という。

新しくなった神戸駅の距離標―JR神戸駅

（C）神戸新聞社 無断転載 複製および頒布は禁止します。

名前【】

① JR神戸駅の5番線ホームの外壁に、どのようなものが設置されているのですか？次の□の中に描きましょう。



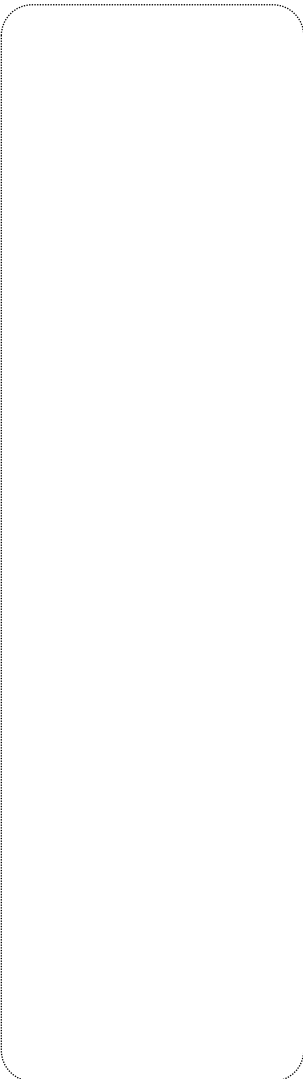
② この距離標（きよりひょう）は、何を示していますか？どう書きましょう。



③ 神戸駅が起点の山陽本線は、最初は、どのような会社がつくったのですか？



④ この記事を読んだ感想を書きましょう。初めて知ったことなども書きましょう。



NIEワークシート／小学校高学年／中学校／社会、総合、朝NIE