

名前【 】

① 日本自動車工業会は、国内メーカー何社で構成されていますか？ 【 社 】

② 日本自動車工業会が発表した「自動運転ビジョン」の目標について書かれている箇所に線を引きましょう。

③ メーカー各社は、自動運転を何年までの実用化を目指していますか？ 【 年 】

④ 自動運転の実現に向けて、走行実験に協力している自治体があります。積極的に協力しようとしているのは、どんな課題があるからですか？

⑤ 記事を読んでどう思いましたか。感想を書きましょう。

NIEワークシート／中学～高校生／国語、総合、朝NIE

よそ見やうたた寝をしている間に目的地に。かつては夢の技術だった車の自動運転。実現に向け、官民の取り組みが急ピッチで進んでいる。クリアしなくてはならない課題は残っているが、自動運転が描く未来に、自治体からも多くの期待が集まっている。

自動運転の試作車が続々と披露された昨年の東京モーターショー。会場となった東京ビッグサイト（東京都江東区）で11月に開かれたシンポジウムで、国内メーカー14社で構成する日本自動車工業会は「自動運転ビジョン」を発表した。ビジョンでは事故や渋滞をなくし、物流の効率化や高齢化社会での移動手段の拡充に自動運転技術を役立

自動運転車 広がる可能性

渋滞、物流、高齢化社会に光明

てることを目標に掲げた。メーカー各社は2020年の東京五輪・パラリンピックまでの実用化を目指す。が、ビジョンはその先の展望も。産官学の連携を深めることで30年までに普及拡大させ、50年までの定着を狙っている。

自治体期待、測量へ協力も

自動運転。夢の実現に自治体も協力を惜しまない。自動運転の走行実験に必要な3次元データによる地図作製のため、愛知県幸田町では今年1月、測量システム開発「アイサンテクノロジ」（名古屋市中区）の測量車両が町中を走り、道幅や信号の位置、緑石の高さなどを計測した。

の産業や社会への影響について、有識者会議で示した。国内に約700万人いるとされる「買い物弱者」など移動手段が乏しい人々にとって問題解消となる一方、無人の物流や交通サービスが実現すれば雇用構造に大幅な変化を与えるとしている。

注目度が高まる一方の自

経済産業省は今年3月、自動運転技術が確立した際



東京モーターショーに
出展された日産自動車
の自動運転車の試作車
＝2015年10月、東京・有
明の東京ビッグサイト



幹線道路を自動運転モードで走行中、ハンドルから手を離してみせる自動車メーカーの技術担当者
＝2014年11月、スウェーデン・イエテボリ（共同）

町企業立地課の担当者は「将来的には集落と町の拠点を自動運転車で結ぶ行政サービスも可能かもしれない」と話す。

同社によると、自治体全体を測量するのは全国でも初めて。自動運転車は測量で得た地図情報と、車体に取り付けたセンサーやカメラの情報と照合しながら走る。実験は名古屋大などと共同で4月に実施予定で、住民からも参加者を募る。約57平方キロに約4万人が暮らす幸田町では、古くからの集落を中心に高齢化が進み、民間の路線バスが廃止になるなど「交通弱者」対策が課題となっている。